

כלכלה ציבורית



תוכן העניינים

1. יעילות כלכלית וכלכלת חליפין בייצור ובצריכה. 1
2. מוצרים ציבוריים (ללא ספר) 2
3. השפעות חיצוניות. 2

כלכלה ציבורית

פרק 1 - יעילות כלכלית וכלכלת חליפין בייצור ובצריכה

תוכן העניינים

1. כללי 1

יעילות בייצור ובצריכה:

שאלות:

יעילות בייצור:

- (1) במשק מייצרים 2 מוצרים X, Y בעזרת 2 גורמי ייצור A, B .
 פונקציות הייצור הן: $X = a_x^{0.5} b_x^{0.5}$, $Y = a_y b_y$.
 הכמות המקסימלית של גורמי הייצור הינה: $a = 1200$, $b = 300$.
 משוואת עקומת התמורה היא:
- $Y = 1200 - X$
 - $Y = 1200 - X^2$
 - כל התשובות האחרות אינן נכונות.
 - $Y = (600 - X)^2$

- (2) במשק מייצרים 2 מוצרים X, Y בעזרת 2 גורמי ייצור A, B .
 פונקציות הייצור הן: $X = b_x^{0.5}$, $Y = a_y^2 b_y$.
 הכמות המקסימלית של גורמי הייצור הינה: $a = 30$, $b = 120$.
 משוואת עקומת התמורה היא:
- $Y + X = 120$
 - $\frac{Y}{900} + X^2 = 120$
 - כל התשובות האחרות אינן נכונות.
 - $Y = 120 - X^2$

תשובות סופיות:

יעילות בייצור:

(1) ד' (2) ב'

כלכלה ציבורית

פרק 2 - מוצרים ציבוריים

תוכן העניינים

1. כללי (ללא ספר)

כלכלה ציבורית

פרק 3 - השפעות חיצוניות

תוכן העניינים

1. כללי 2

השפעות חיצוניות:

שאלות:

- (1) ישנם 2000 תושבים בעיר באר שבע שנוסעים לעבודה מדי יום בתל אביב. הם יכולים לנסוע ברכבת בה כרטיס נסיעה עולה 30 ומשך זמן הנסיעה הוא שעתיים, או לנסוע ברכבם הפרטי בו עלות הדלק היא 100 ומשך זמן הנסיעה תלוי במספר הרכבים האחרים בכביש ונתון על ידי הפונקציה הבאה:
- $$T(N) = 0.005N$$
- הוא מספר המכוניות על הכביש ביום מסוים ו- T הוא משך זמן הנסיעה בשעות. כמו כן, העלות האלטרנטיבית של משך זמן הנסיעה מוערכת ב-100 לשעה.
- א. מה יהיה מספר המכוניות על הכביש בשיווי משקל (ללא התערבות)?
- ב. מהו מספר המכוניות היעיל על הכביש?
- ג. כלכלן בכיר הציע להטיל אגרת גודש כדי להפחית את מספר המכוניות על הכביש. מהו גובה האגרה שיביא למספר המכוניות האופטימלי על הכביש בכל יום?

תשובות סופיות:

- (1) א. $N = 260$. ב. $N = 130$. ג. $F = 65$.